



FONASBA ANNUAL MEETING 2019

ASSOCIATION BEST PRACTICES COMMITTEE MEETING

Julio Delfino



**Centro de Navegación
ARGENTINA**

Miami, October 2019

About Centro de Navegación



Centro de Navegación
ARGENTINA

Centro de Navegación is a non-profit civil entity representing the interests of maritime transport in Argentine waters and ports.

Founded in 1900, it brings together companies related to transport, logistics and ports, providing advice, information, representation and academic training in order to improve competitiveness and efficiency of foreign trade within our country.

Purpose

The promotion of navigation between Argentina and the rest of the world.

Customs established **WEBSERVICE** for anticipated Manifest Info; without any previous talk or planning

Problem & Opportunity

- **Problem:**

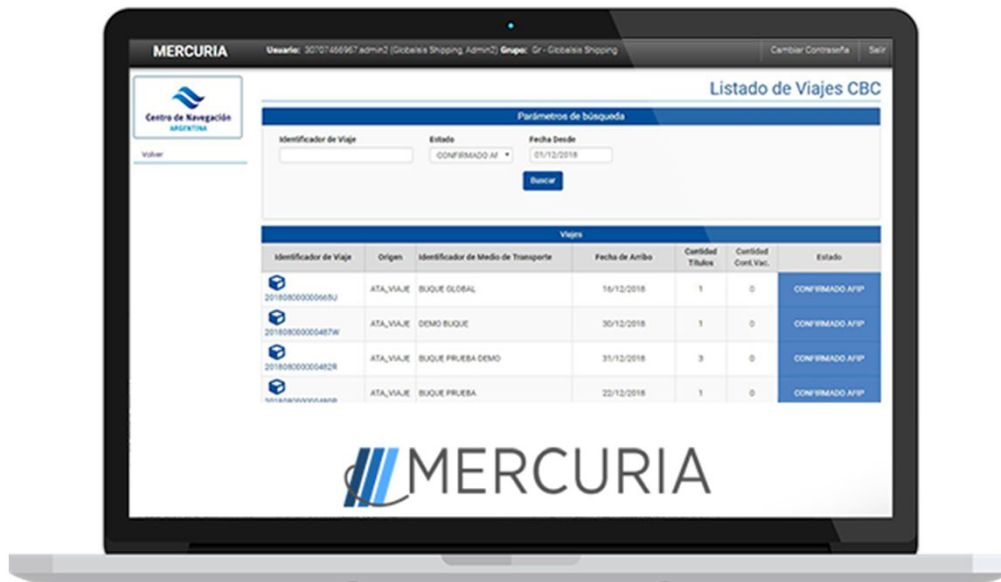
- Changes applied on less than 2 month as from we decided to be part of the solution.
- No IT department neither any similar experience.
- Very Low expectations from members.
- No real or fluent communication with Customs & Tax IT personal.

- **Opportunity:**

- Changes anyhow will be mandatory for all Argentinean Ship Agents.
- Lets move forward within an IT solution for members (Outsource IT dept)
- Any small step will be a quality one, when Expectations are very low (take some risk)
- Lets show CUSTOMS how we can SOLVE their Problem. (CAN WE HELP US??)

Mercuria

¿What is Mercuria?

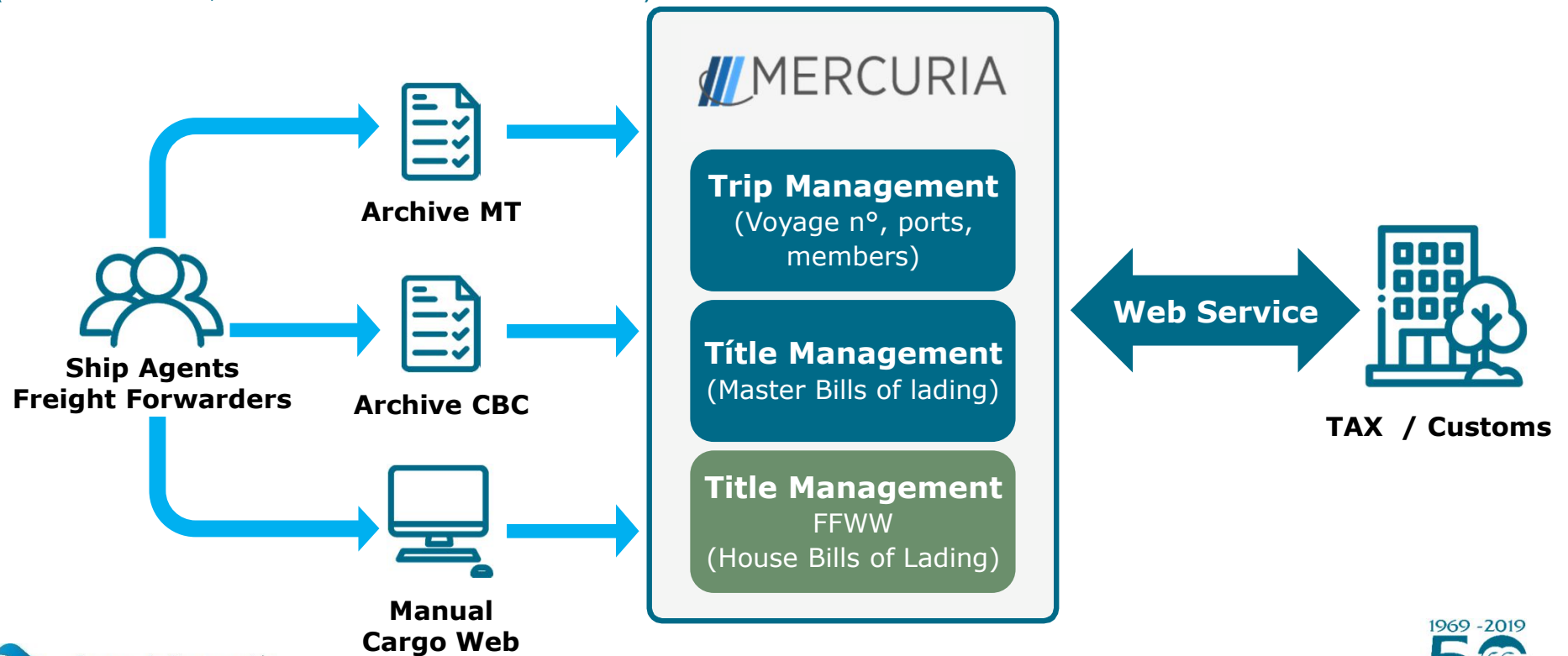


- **R.G. Nro 4278/2018 (AFIP/Aduana):** Mandatory for ship agents and FFWW to anticipate info regarding their manifest cargo using webservice.
- To give a proper answer to our members from «el **Centro de Navegación**» we **developed institutional «agents magic»**. Working together with customs through all steps.

Mercuria

Technical Characteristics: Scheme-Chain

(from CUSCAR, txt or manual to Webservice)



Mercuria

Technical Characteristics: Data Processing

The screenshot displays the MERCURIA web application interface. At the top, the header includes the logo of the Centro de Navegación ARGENTINA, the user name 'Usuario: 30707456967 admin2 (Globevia Shipping Admin2)', the group 'Grupo: Gr - Globevia Shipping', and links for 'Cambiar Contraseña' and 'Salir'.

The main content area is divided into two sections. On the left, under the heading 'Parámetros de búsqueda', there is a form with the following fields:

- Identificador de Viaje:** A text input field.
- Estado:** A dropdown menu with 'CONFIRMADO AFIP' selected.
- Parámetro:** A section containing a 'Tipo de Archivo' dropdown menu with 'MT' selected, and a 'Desconsolidar' checkbox.
- Archivo:** A section with a 'Seleccionar archivo' button and the text 'Ningún archivo seleccionado'.
- Aceptar:** A blue button at the bottom of the form.

On the right, there is a table titled 'Aduanas' (Ports) with two columns: 'Descripción' and 'Código AFIP'.

Descripción	Código AFIP
ADMINISTRACION CTRAL	000
BS.AS.(CAPITAL)	001
BAHIA BLANCA	003
BAILOCHE	004
CAMPANA	008
BARRANQUERAS	010
CLORINDA	012
COLON	013
COMODORO RIVADAVIA	014
CONCEPCION DEL URUGU	015
CONCORDIA	016
CORDOBA	017
CORRIENTES	018

- Voyage Registration
- Port Registration
- Members Joint
- Anticipate Manifest CBC
- Anticipate Manifest FFWW

Mercuria FOR ALL

Benefits for public & private



- Electronic Trazability.
- Efficient Control at borders using BIG DATA.
- Less Red channels & extracosts for all the logistic chain.
- Same Standard All ports.



Centro de Navegación
ARGENTINA

- Solution for all member and non member ship agents.
- Solution for all FFWW (members FREE, not members at a Reasonable Price)

iProfesional

Cómo funciona el nuevo sistema que usará Aduana para controlar las importaciones



minial

brodNEWS

Logística

El Cronista

CONTACTO

VS

ECONOMÍA PRODUCCIÓN MEDIO AMBIENTE

Celestion.com.ar

Subsecretaría de Pesca

Política

INGRESAR

INGRESAR

INGRESAR

INGRESAR

INGRESAR

INGRESAR

INGRESAR

INGRESAR

INGRESAR

INGRESAR

INGRESAR

El Centro de Navegación busca consolidarse como nodo de comunicación operativa

El Centro de Navegación Argentina celebró los avances en la discusión hacia la modernización en el manejo de la información del comercio exterior que lideran desde la AFIP y la Aduana.

"Pensar en conceptos como el paperless, la trazabilidad electrónica, las aduanas inteligentes, los operadores autorizados o simplemente pensar en poder contar con procesos lógicos de comunicación que ayuden a terminar con discrecionalidades o procesos que ya quedaron viejos parece posible", indicó Julio Defino, presidente del organismo a cargo.

La institución impulsa transformarse en un nodo de articulación permanente con las autoridades, de manera de agilizar la instrumentación de las medidas "que promuevan la transparencia y terminen con el papel".



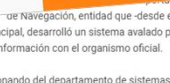
Los comentarios del Centro de Navegación se suceden tras la resolución oficial que apunta al anticipo digital de los manifiestos de importación a través de los web services de la AFIP. "Es la respuesta buscada", señaló Defino, tras argumentar que "muchas veces en el ambiente portuario los cambios importantes entre lo público y lo privado se traban en lo que hace a cómo debe darse el primer paso".

Solución consensuada

Es por eso que celebraron que el punto de llegada sea la resolución de consenso entre los actores para que el Centro de Navegación, entidad que desde el año 1900 nuclea a las agencias de importación y el intercambio de información con el organismo oficial.

El nuevo web service, que implicó un reacondicionamiento del departamento de sistemas del Centro de Navegación, constituye el primer paso de una gestión digital de los Manifiestos e implica una mejora en los mecanismos de control implementados por Aduana, dado que permitirá una mejor gestión de riesgos y minimizar las interferencias operativas del flujo de la carga.

"Estamos en un momento único en lo que hace al manejo de información de nuestro comercio exterior. Con este paso de la AFIP/Aduana, pensar en conceptos como el paperless, trazabilidad electrónica, aduanas inteligentes, operadores confiables o simplemente soñar con procesos lógicos de comunicación que ayuden a terminar con discrecionalidades, parece posible", señaló Julio Defino, presidente del Centro de Navegación.



Lanzan web service para manifiestos de importación

La resolución de la AFIP/Aduana 4278, tendiente a anticipar los servicios web, el Centro de Navegación, entidad que nuclea a las agencias marítimas argentinas como masa societaria, alado por la Aduana, para centralizar los anticipos de información con el organismo oficial.

En el reacondicionamiento del departamento de sistemas del primer paso de una gestión digital de los Manifiestos e los de control implementados por Aduana, dado que los y minimizar las interferencias operativas del flujo de la carga.

La Aduana 4278, tendiente a anticipar los servicios web, el Centro de Navegación, entidad que nuclea a las agencias marítimas argentinas como masa societaria, alado por la Aduana, para centralizar los anticipos de información con el organismo oficial.

El nuevo web service, que implicó un reacondicionamiento del departamento de sistemas del Centro de Navegación, constituye el primer paso de una gestión digital de los Manifiestos e implica una mejora en los mecanismos de control implementados por Aduana, dado que permitirá una mejor gestión de riesgos y minimizar las interferencias operativas del flujo de la carga.

"Estamos en un momento único en lo que hace al manejo de información de nuestro comercio exterior. Con este paso de la AFIP/Aduana, pensar en conceptos como el paperless, trazabilidad electrónica, aduanas inteligentes, operadores confiables o simplemente soñar con procesos lógicos de comunicación que ayuden a terminar con discrecionalidades, parece posible", señaló Julio Defino, presidente del Centro de Navegación.

Presentan web service para manifiestos de importación

El nuevo sistema fue desarrollado por el Centro de Navegación con el aval de Aduana y se encuentra en etapa de prueba. Entrará en vigencia en las próximas semanas.

Lanzan web service para manifiestos de importación



El nuevo sistema fue desarrollado por el Centro de Navegación con el aval de Aduana y se encuentra en etapa de prueba. Entrará en vigencia en las próximas semanas.

El nuevo sistema fue desarrollado por el Centro de Navegación con el aval de Aduana y se encuentra en etapa de prueba. Entrará en vigencia en las próximas semanas.

El nuevo sistema fue desarrollado por el Centro de Navegación con el aval de Aduana y se encuentra en etapa de prueba. Entrará en vigencia en las próximas semanas.

El nuevo sistema fue desarrollado por el Centro de Navegación con el aval de Aduana y se encuentra en etapa de prueba. Entrará en vigencia en las próximas semanas.

El nuevo sistema fue desarrollado por el Centro de Navegación con el aval de Aduana y se encuentra en etapa de prueba. Entrará en vigencia en las próximas semanas.

El nuevo sistema fue desarrollado por el Centro de Navegación con el aval de Aduana y se encuentra en etapa de prueba. Entrará en vigencia en las próximas semanas.

El nuevo sistema fue desarrollado por el Centro de Navegación con el aval de Aduana y se encuentra en etapa de prueba. Entrará en vigencia en las próximas semanas.

El nuevo sistema fue desarrollado por el Centro de Navegación con el aval de Aduana y se encuentra en etapa de prueba. Entrará en vigencia en las próximas semanas.

El nuevo sistema fue desarrollado por el Centro de Navegación con el aval de Aduana y se encuentra en etapa de prueba. Entrará en vigencia en las próximas semanas.

El nuevo sistema fue desarrollado por el Centro de Navegación con el aval de Aduana y se encuentra en etapa de prueba. Entrará en vigencia en las próximas semanas.

El nuevo sistema fue desarrollado por el Centro de Navegación con el aval de Aduana y se encuentra en etapa de prueba. Entrará en vigencia en las próximas semanas.

El nuevo sistema fue desarrollado por el Centro de Navegación con el aval de Aduana y se encuentra en etapa de prueba. Entrará en vigencia en las próximas semanas.

El nuevo sistema fue desarrollado por el Centro de Navegación con el aval de Aduana y se encuentra en etapa de prueba. Entrará en vigencia en las próximas semanas.

El nuevo sistema fue desarrollado por el Centro de Navegación con el aval de Aduana y se encuentra en etapa de prueba. Entrará en vigencia en las próximas semanas.

El nuevo sistema fue desarrollado por el Centro de Navegación con el aval de Aduana y se encuentra en etapa de prueba. Entrará en vigencia en las próximas semanas.

Gracias a esta herramienta moderna, contaremos con una Aduana mejor preparada para controlar en detalle los des

Mercuria Action Plan (Proactive Platform)

Umbrella protection & Proactive Single Window Platform

- PCS interface with MERCURIA.
- Containers permanence regime.
- Interface with VUCE.
- Creation of Statistics for members and cargo associations & public in general.
- Reports and digital storage for agents.



Centro de Navegacion Revenue Generating Scheme

No changes on fees for members. Income grew up from added Value.

Income Before Mercuria

USD 130 + **USD 180**
x ocean ship x member

• Active Ship Agents / Members	60
• Ships 2018 first semester	1,433
• TOTAL INCOME 1 st Sem 2018	USD 251,090

Income After Mercuria

USD 130 + **USD 50** + **USD 180**
x ocean ship x river ships x member

• Active Ship Agents / Members	69	↑ 15%
• Ships 2019 first semester	2,129	↑ 48%
• River ships 2019 first semester	1,919	ALL NEW
• TOTAL INCOME 1 st Sem 2019	USD 447,240	↑ 78%

• **Cost Outsourced IT** **USD 72,600 x Sem**
• **NET PROFIT 1st Sem 2019** **USD 123,550**

CIANAM 2020 General Assembly

When?

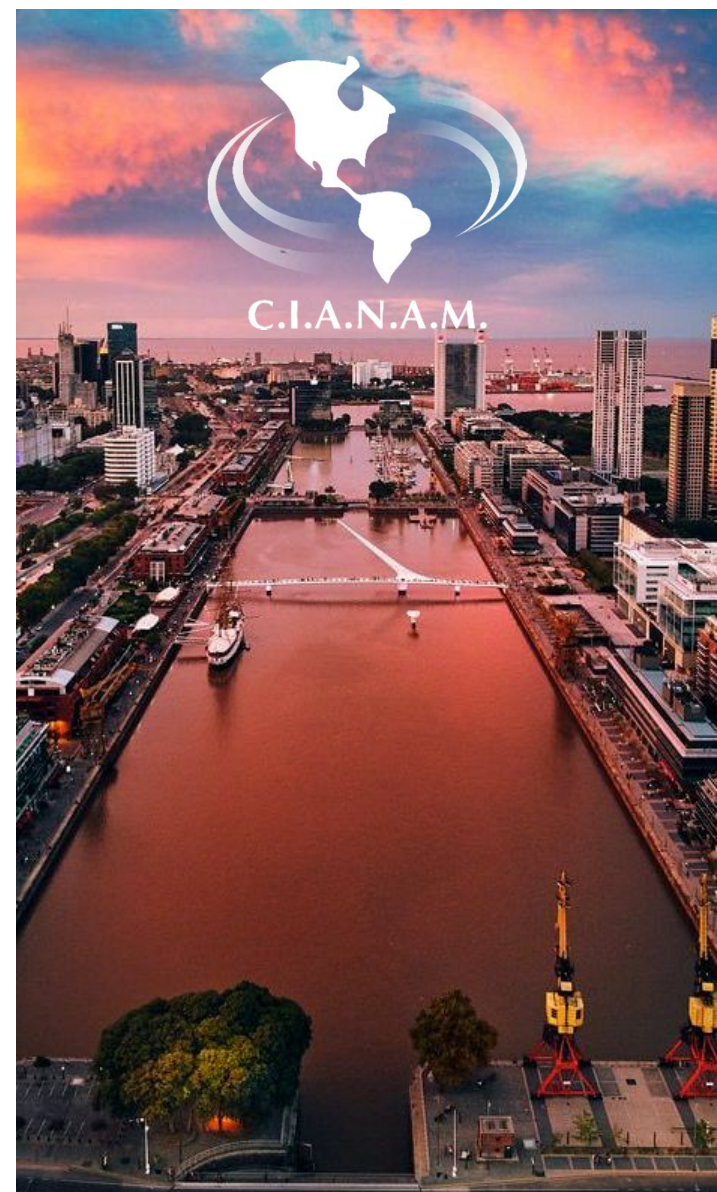
May 7th and 8th, 2020

Where?

Emperador Hotel 5★
Av del Libertador 420
Buenos Aires, Argentina
www.hotel-emperador.com.ar



Centro de Navegación
120th Anniversary Celebration
May 8th, 8:30 pm
TANGO PORTEÑO
www.tangoporteno.com.ar



1969 -2019
50
FONASBA



Centro de Navegación
ARGENTINA

Thank you
